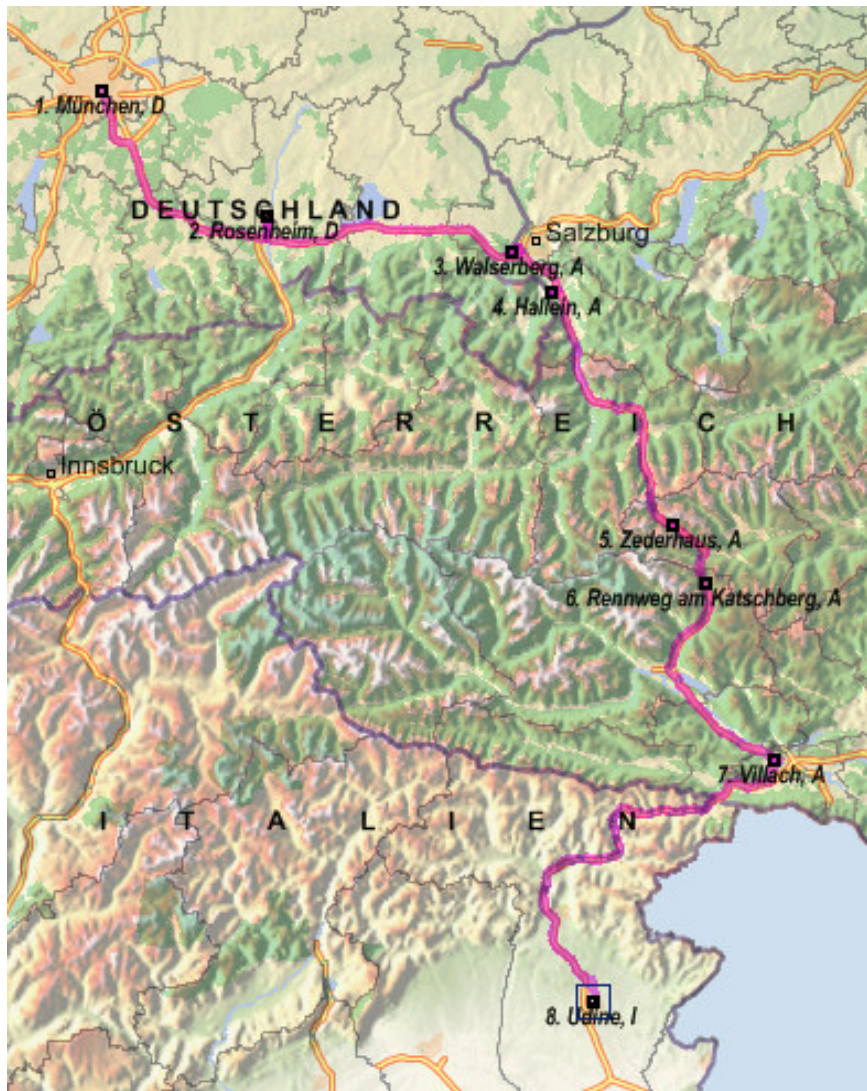


Gesprächsunterlage 20. Juli 2004

DAS WILL DIE UNION EUROPÄISCHER INDUSTRIE- UND HANDELSKAMMERN (UECC):

2.4 Achse Karlsruhe-Stuttgart-München-Wien-Klingenbach-Budapest (E52-E60)
- (D) Ausbau A8 Rosenheim-Salzburg

2.9 Achse München-Salzburg-Villach-Udine
- (A) A10 Tauernautobahn, 6-streifiger Ausbau Walserberg-Hallein
- (A) A10 Tauernautobahn, Errichtung der zweiten Tunnelröhren
„Katschberg“ und „Hohe Tauern“



Nach dem Brenner soll das die zweite billige und attraktive alpine Lkw-Transitschleuder werden – vom Tourismus zum Sanierungsgebiet.